



МОДЕЛИСТ

Вернуться к оглавлению



КАТАЛОГ
2006

КАТАЛОГ

КОРАБЛИ

Индекс	Наименование	Стр.
107211	Корабль викингов с экипажем	4
107214	Римская галера	5
107219	Ракетный катер Проект 205У	11
110016	Испанский галеон	4
114412	Подводная лодка (пр. 633)	11
115002	"Санта-Мария"	5
115003	Пиратский бриг "Черный сокол"	5
120005	Китобойное судно "Нью Бедфорд"	4
120010	Эсmineц "Разумный" (пр.7)	11
120013	Клиппер "Катти Сарк" (масштаб 1:200)	6
130031	Эсmineц "Современный"	7
130032	БПК "Североморск"	8
130033	БПК "Адмирал Трибуц"	8
130034	Эсmineц "Гремящий"	9
130042	Ракетный крейсер "Тикондерога"	7
130043	Эсmineц "Спрюзнс"	9
130053	Английский крейсер "Аврора"	9
135006	Клиппер "Катти Сарк" (масштаб 1:350)	5
135027	Тяжелый крейсер "Пола"	8
135029	Линкор "Бисмарк"	8
135030	Линкор "Тирпиц"	9
135036	"Игл"	6
135037	"Горх Фок"	6
135038	"Америго Веспуччи"	5
135039	"Эсмеральда"	4
135040	"Хуан Себастьян де Элькано"	6
135041	"Сагреш"	4
135052	линкор "Ямато"	10
140001	Фрегат "Боном Ричард"	6
140015	"Титаник"	7
140054	Атомная подводная лодка К-123 ("Альфа")	11
140055	Подводная лодка "Варшавянка"	11
150021	Пассажирский лайнер "Ориана"	7
170026	Авианосец "Хорнет"	10
170048	Атомный крейсер "Петр Великий"	11
170050	Атомный крейсер "Адмирал Нахимов"	10

АВИАЦИЯ

Индекс	Наименование	Стр.
204819	Хьюз 500Д Той	15
204820	МН-6 вертолет-невидимка	15
204821	АН-64 "Апач" (масштаб 1:48)	14
207201	F-104G "Старфайтер"	13
207202	F-16A "Файтинг Фолкон"	13
207203	A-10 "Тандерболт 2"	16
207204	F-14A "Томкэт"	15
207207	"Харрикейн" Mk.IIC	17
207208	P-51 "Мустанг"	17
207209	Мессершмитт Bf-109E	17
207210	АН-64А "Апач" (масштаб 1:72)	14
207211	F-117 самолет-невидимка	12
207212	SR-71 "Блэкберд"	12
207213	Юнкерс Ju-87G-1 "Штука"	18
207214	ТУ - 4	13
207215	"Супер Этандар"	13
207216	ЯК - 38	12
207218	Ан-2	18
207223	Ка-50 "Черная акула"	14
207224	Ми-28	14
207225	F-5E "Тайгер II"	12
207226	Поликарпов И-153 "Чайка"	16
207235	Як-7	17
207236	Як-9д	17
207237	Сикорский С-ХVI	16
207238	Ил-2 одноместный	18
207239	Ил-2 тип 3	16
207240	Ил-2Т	16
207253	OV-10A "Бронко"	13
207254	Мессершмитт Me-163B "Комет"	18
207256	"Зеро"	16
214441	Ил-76	19
214457	Ту-22М3	12
230031	Боинг 747-400 "Люфтанза"	19
230032	Боинг 747-400 "Эйр Франс"	19
230033	Боинг 777-200 "Аэрофлот"	19
230034	Боинг 777-200	19

ДЕТАЛЮЩИЕ МОДЕЛИ с резиномотором

Индекс	Наименование	Стр.
202485	Истребитель "Мустанг"	20
202486	Цессна 182	20
202487	Истребитель "Спитфайр"	20

ЭЛЕКТРОЛЁТЫ

Индекс	Наименование	Стр.
202080	Пайпер ПА-12	20
202081	Истребитель "Киттихок"	20
202082	Истребитель "Зеро"	20
202083	Мессершмитт Me 109	20
202084	Бичкрафт С-17Е	20

АРХИТЕКТУРА

Индекс	Наименование	Стр.
412001	Баварский домик	21
412002	Тирольский домик	21
412003	Альпийский домик	21
412004	Венский домик	21
470006	Исаакиевский собор	21

БРОНЕТЕХНИКА

Индекс	Наименование	Стр.
303501	Противотанковый джип M151A2	24
303502	Джип M151A2 с прицепом	25
303503	Pz-IV Ausf/H4	23
303504	Штурмгешютц IV	22
303505	M1025 "Хаммер"	25
303506	"Веспе"	22
303507	T-34-85	22
303508	T-II	22
303509	Су-76	24
303510	T-72Б	24
303511	T-72 М	24
303512	БА-20	25
303514	"Мардер" IID	23
303515	немецкое тяжелое орудие sIG-33	25
307216	Набор техники 2-й мировой войны	25
307229	T-34-76	23
307230	T-34-85	23
307231	СУ-85	23
307232	СУ-122	23
307233	"Тигр"	22
307234	"Пантера"	22
403505	Немецкий танковый экипаж	24

ПОДАРОЧНЫЕ НАБОРЫ

Индекс	Наименование	Стр.
ПН107211	Корабль викингов с экипажем	26
ПН115002	"Санта Мария"	26
ПН115003	Пиратский бриг "Черный сокол"	26
ПН120005	Китобойное судно "Нью Бедфорд"	26
ПН135006	Клиппер "Катти Сарк" (масштаб 1:350)	26
ПН140001	Фрегат "Боном Ричард"	26
ПН204819	Хьюз 500D Той	26
ПН204820	МН-6 вертолет-невидимка	26
ПН207201	F-104G "Старфайтер"	26
ПН207202	F-16A "Файтинг Фолкон"	26
ПН207203	A-10 "Тандерболт 2"	26
ПН207207	"Харрикейн" Mk.IIC	26
ПН207208	P-51 "Мустанг"	26
ПН207209	Мессершмитт Bf-109E	26
ПН207210	АН-64А "Апач"	26
ПН207211	F-117 Стелз	26
ПН207213	Юнкерс Ju-87G-1 "Штука"	27
ПН207215	"Супер Этандар"	27
ПН207218	Ан-2	27
ПН207223	Ка-50 "Черная акула"	27
ПН207224	Ми-28	27
ПН207225	F-5E "Тайгер II"	27
ПН207226	Поликарпов И-153 "Чайка"	27
ПН207235	Як-7	27
ПН207236	Як-9Д	27
ПН207237	Сикорский С-16	27
ПН207238	Ил-2 одноместный	27
ПН207239	Ил-2 тип 3	27
ПН207240	Ил-2Т торпедоносец	27
ПН303501	Противотанковый джип M151A2	27
ПН303502	Джип M151A2 с прицепом	27
ПН303503	Pz-IV Ausf/H4	27
ПН303504	Штурмгешютц IV	27
ПН303505	M1025 "Хаммер"	27
ПН303506	"Веспе"	27
ПН303507	T-34-85	27
ПН303508	T-II	27
ПН303512	БА-20	27

КРАСКА

КАТАЛОГ

Фирма «МОДЕЛИСТ» основана в 1993 году в г.Санкт-Петербурге и специализируется на продаже модельной продукции отечественного и импортного производства: танков, боевой техники, парусников, боевых и пассажирских кораблей, подводных лодок, в том числе и плавающих (с электродвигателем), боевых и гражданских самолетов и вертолетов, радиоуправляемых автомобилей и катеров, электролётов и самолётов с резиномотором.

Наша продукция может быть хорошим подарком. В состав специальных подарочных наборов для юных модельеров, выпускаемых в яркой красочной упаковке, входят наиболее популярные модели, клей, четыре основных вида краски и кисточка.

С 1998 года фирма «МОДЕЛИСТ» является официальным представителем южно-корейской модельной компании «ACADEMY», продукция которой отличается высоким качеством и точностью и, помимо других наград, девять раз удостоивалась звания «Модель года» на ежегодной Международной выставке игрушек в Нюрнберге (Германия).

На российском рынке мы предлагаем модели динамично развивающихся фирм-производителей группы Ва Сан (Китай) (торговые марки «TRUMPETER», «МНМ», «WSN»). За последние два года шесть моделей «TRUMPETER» были удостоены золотых медалей на выставке в Нюрнберге.

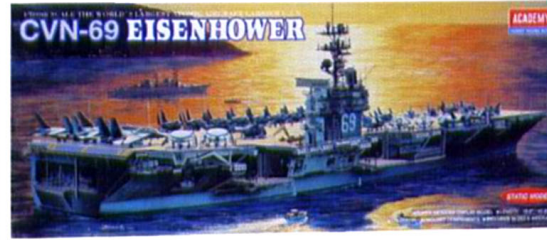
Нашим оптовым покупателям мы предлагаем гибкую систему скидок и оказываем содействие в организации перевозок грузов железнодорожным и автомобильным транспортом из Санкт-Петербурга в любые регионы России.

В Санкт-Петербурге оптовая торговля осуществляется по адресу: улица Ладожских Стрелков, д.31, офис 311, тел.(812)528-74-81, тел./факс (812)528-74-75, (метро «Ладожская»).

e-mail: modelist@modelist.spb.ru

С 2001 г. в Москве функционирует мелкооптовый склад, расположенный по адресу: г. Москва, Остаповский проезд, д.13, офис 302 (метро «Текстильщики»), тел./факс (495)540-17-39, e-mail: Modelist-moskva@zebratelecom.ru

МОДЕЛИСТ - эксклюзивный дистрибьютор фирмы «ACADEMY» в России.



МОДЕЛИСТ - эксклюзивный дистрибьютор промышленной группы «WA SAN», включающей торговые марки «Trumpeter», «Mini Hobby Models», «WSN» в России.



Масштаб 1:100

110016



Галеон, Испания, XVII век

История открытия и завоевания стран Нового Света неразрывно связана с таким типом судов как испанские галеоны. В течение двух столетий, с 1550 по 1750 гг., эти высокосторные, хорошо вооруженные парусники перевозили из Америки в Европу золото, серебро, медь, табак, индиго и сахар.

Масштаб 1:350

135039

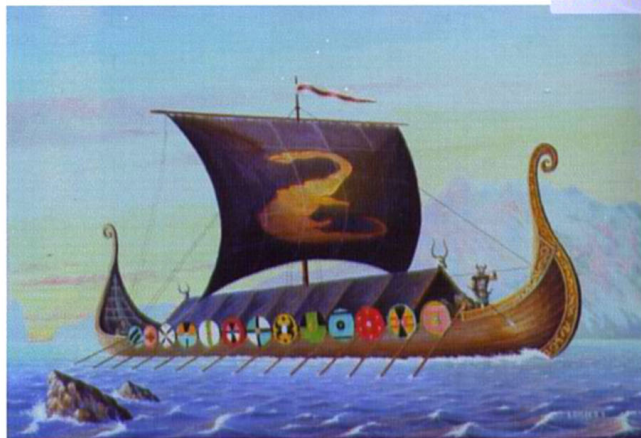


Баркентина «Эсмеральда», Чили, 1954 год

Баркентина «Эсмеральда» (баркентиной называется трех- или более мачтовое судно, несущее прямые паруса на фок-мачте (первой от носа) и косые паруса на всех остальных) была построена в Испании для чилийского ВМФ. Является одним из крупнейших парусников мира (длина с бушпритом 113 метров).

Масштаб 1:72

107211



Корабль викингов с экипажем, Скандинавия, VIII-XI века.
Дракар - боевой корабль скандинавских стран эпохи средневековья. На таких кораблях отважные викинги совершали свои походы в Англию, Францию, Испанию, страны Средиземноморья, Гренландию и добирались даже до берегов северной Америки.

Масштаб 1:200

120005



Китобойное судно «Нью Бедфорд» США, середина XIX века.
На таких судах американские китобои вели промысел китов в течение всего XIX века. Китов били ручными гарпунами со специальных шлюпок-вельботов. Такой промысел требовал огромного умения и отваги. А каждый промысловый рейс длился от двух до четырех лет.

Масштаб 1:350

135041



Барк «Сагреш», Португалия.

Построенный в 1937 году на немецкой верфи «Блом и Фосс», этот учебный парусник после второй мировой войны был передан США. В 1948 году его приобрела Бразилия, где барк также использовался в качестве учебного судна и назывался «Гуанабарра». С 1962 года служит под португальским флагом. Непременный участник «Операции Парус».

КОРАБЛИ

115002

Масштаб 1:150



«Санта Мария» - корабль Христофора Колумба Испании, XV век. Самый знаменитый корабль мира. Имя отважного первооткрывателя Христофора Колумба нераздельно связано с названием его флагманского корабля «Санта Марии». 12 октября 1492 года с мачты этого корабля раздался крик: «Земля!». Так, через 500 лет после викингов, был заново открыт Новый свет.

125038

Масштаб 1:350



Учебный фрегат «Америго Веспуччи», Италия, 1931 год. «Америго Веспуччи» сильно отличается своим внешним видом от других учебных парусников. Более всего он напоминает линейный корабль XIX века: массивный черный корпус с двумя белыми полосами, плавно закругленная корма, позолоченные украшения и носовая фигура придают ему «старинный» вид. Кроме того, «Веспуччи» имеет полную корабельную оснастку, то есть несет прямые паруса на всех мачтах, что встречается в наши дни крайне редко.

125006

Масштаб 1:350



Клипер «Катти Сарк» Англия, 1869 год.

Еще одна модель прославленного английского клипера, но выполненная в меньшем масштабе. На модели воспроизведена медная обшивка подводной части корпуса, что являлось характерным для парусных судов того времени.

115003

Масштаб 1:150



Пиратский бриг «Черный Сокол» XVII-XVIII века.

Пираты, флибустьеры, буканьеры, корсары — все эти морские разбойники, наводившие ужас во всех морях и океанах в XVII-XVIII веках, предпочитали использовать небольшие, быстроходные, хорошо вооруженные корабли с малой осадкой. Примером именно такого пиратского корабля и является бриг «Блэк Фалкон» - «Черный сокол».

107214

Масштаб 1:72



Римская боевая галера Древний Рим, I век до н.э.

Самое грозное морское оружие античности в бассейне Средиземного моря. Именно боевые галеры — униремы, биремы, триремы — смогли обеспечить господство Рима на всем Средиземном море — от западных до восточных пределов. На подобных судах полководец Помпей успешно боролся с пиратами, а легионы Цезаря штурмовали берега Британии.

МОДЕЛИСТ 2006

КОРАБЛИ

Масштаб 1:200

120013



Клипер «Катти Сарк», Англия, 1869 год.

Клиперы - быстроходные грузовые суда эпохи расцвета парусников до сих пор остаются символом морской романтики. Английский клипер «Катти Сарк», прославившийся во многих «чайных» и «шерстяных» рейсах (из Китая в Англию с грузом чая и из Австралии - с грузом шерсти), заботливо сохраняется в специально построенном сухом доке в Гринвиче (Лондон) как дань уважения людям и кораблям эпохи паруса.

Масштаб 1:350

135037



Барк «Горх Фок», Германия, 1958 год.

При постройке этого парусника был учтен опыт эксплуатации однотипных барков постройки 1930-х годов («Сагреш», «Мирча», «Игл», «Товарищ»). Поэтому «Горх Фок» обладает наилучшими ходовыми качествами по сравнению с однотипными судами. Постоянный участник и неоднократный победитель регаты «Операция Парус».

Масштаб 1:400

140001



Фрегат «Боном Ричард», США, 1779 год.

Сорокапушечный фрегат «Боном Ричард» был подарен правительством Франции молодому государству североамериканским Соединенным Штатам, боровшимся за свою независимость от Англии. «Боном Ричард» под командованием легендарного капитана Поля Джонса героически погиб в бою с английским фрегатом «Серапис» у побережья Шотландии в августе 1779 года.

Масштаб 1:350

135040



Шхуна «Хуан Себастьян де Элькано», Испания, 1928 год.

От своей «младшей сестры» «Эсмеральды» «Элькано» отличается типом парусного вооружения: на всех четырех мачтах ставятся косые паруса, плюс к тому четыре прямых топселя на фок-мачте. Поэтому «Хуан Себастьян де Элькано» называют топсельной шхуней. На счету этой крупнейшей из шхун мирового учебного флота более миллиона пройденных миль и несколько кругосветных плаваний.

Масштаб 1:350

135036

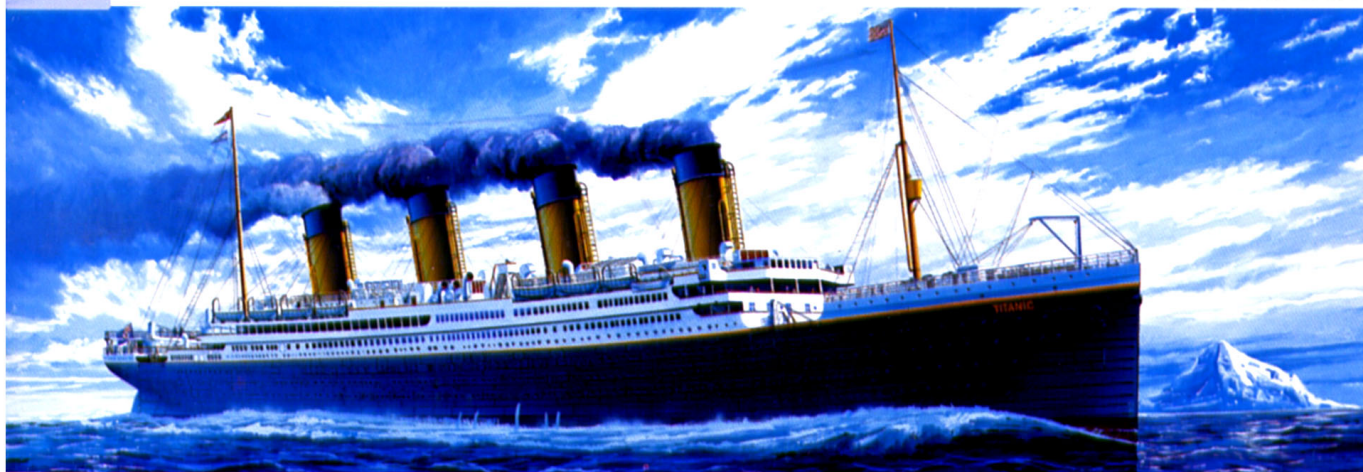


Барк «Игл», США.

Построенный в Германии в 1936 году для подготовки офицеров германского ВМФ, барк «Игл» («Орел») в 1946 году был передан США по разделу немецкого флота. С тех пор этот красивый парусник служит для подготовки офицеров Береговой охраны США и регулярно участвует в международных гонках учебных парусников «Операция Парус».

140015

Масштаб 1:400



«Титаник» Англия, 1912 год.

До сих пор миллионы людей волнует трагедия лайнера «Титаник». В ночь с 14 на 15 апреля 1912 года, совершая свой первый рейс, «Титаник» столкнулся с айсбергом. Спустя два часа и сорок минут громадный черный корпус «Титаника» скрылся под водой. Из находившихся на борту 2 207 человек подошедшим пароходом «Карпатия» было спасено всего 703.

130031

Длина 300 мм



Плавающая модель с микроэлектродвигателем

Эсминец «Современный» (пр 956), СССР, 1980 год.

Головной корабль большой серии эсминцев, вооруженных противокорабельными крылатыми сверхзвуковыми ракетами. Кроме ракет, в состав вооружения этих кораблей входят артиллерийские установки, торпедные аппараты, а также противолодочный вертолет.

130042

Длина 300 мм



Плавающая модель с микроэлектродвигателем

Ракетный крейсер «Тикондерога», США, 1983 г.

«Тикондерога» - головной в самой большой серии (27 единиц) ракетных крейсеров. Это были первые корабли, оснащенные многофункциональной комплексной системой «Иджис», управляющей всем оружием корабля. Главное ударное оружие этих крейсеров - крылатые ракеты «Томагавк».

150021

Масштаб 1:500



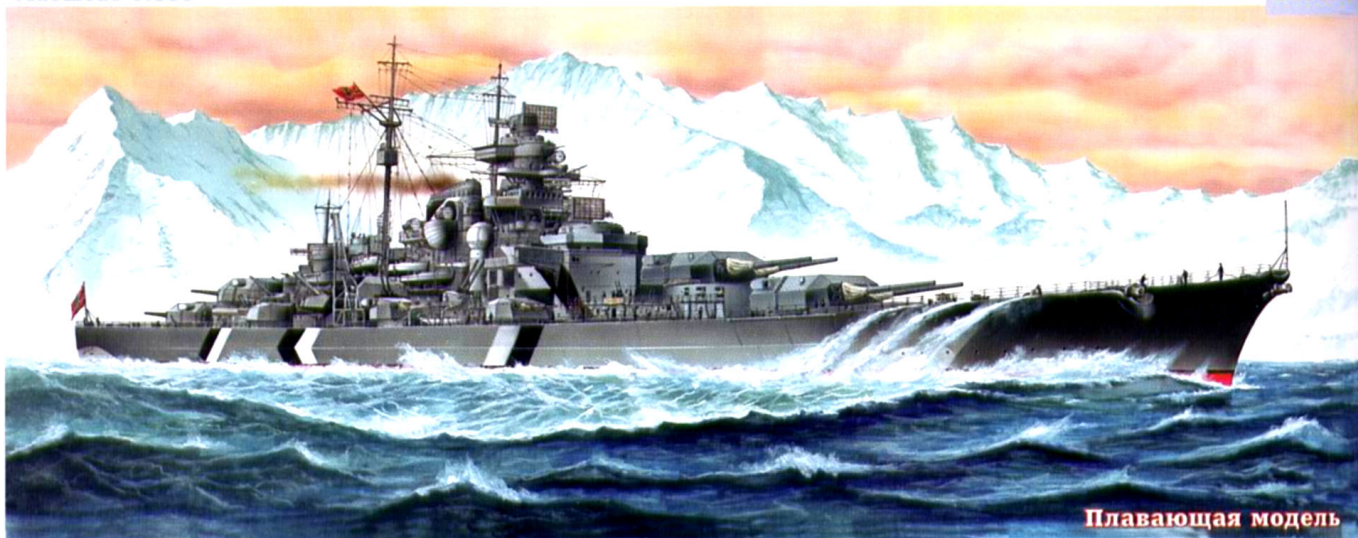
Плавающая модель с микроэлектродвигателем

Пассажирский лайнер «Ориана», Великобритания, 1960-е гг.

Построенный в начале 1960-х гг, пассажирский лайнер «Ориана» отличался высоким уровнем комфорта и необычной архитектурой. Лайнер пользовался заслуженной популярностью и прослужил почти четверть века.

Масштаб 1:350

135029



Плавающая модель

Линкор «Бисмарк», Германия, 1940 год.

Мощнейший корабль германского ВМФ. Через полгода после ввода в строй, едва завершив курс боевой подготовки, был отправлен в Атлантический океан в качестве рейдера. В бою с английским линейным крейсером «Худ» артиллеристы «Бисмарка» накрыли британский корабль шестым залпом, «Худ» взорвался и затонул в течение нескольких минут. После этого на поиски германского линкора были брошены огромные силы британского ВМФ. Охота на «Бисмарк» стала одной из наиболее драматичных страниц войны на море. Для того, чтобы выследить, окружить и потопить единственный линкор, понадобилось восемь линкоров и линейных крейсеров, два авианосца, одиннадцать крейсеров, одиннадцать эсминцев, шесть подводных лодок и свыше ста самолетов-вылетов.

Длина 300 мм

130032



Плавающая модель с микроэлектродвигателем

Большой противолодочный корабль «Североморск» (пр 1155), СССР, 1987 год.

Основным назначением кораблей этого класса является борьба с подводными лодками. Для этого на кораблях устанавливаются мощные средства обнаружения (гидроакустические комплексы), дальнобойное оружие (ракето-торпеды), а также и противолодочные вертолеты.

Длина 300 мм

130033



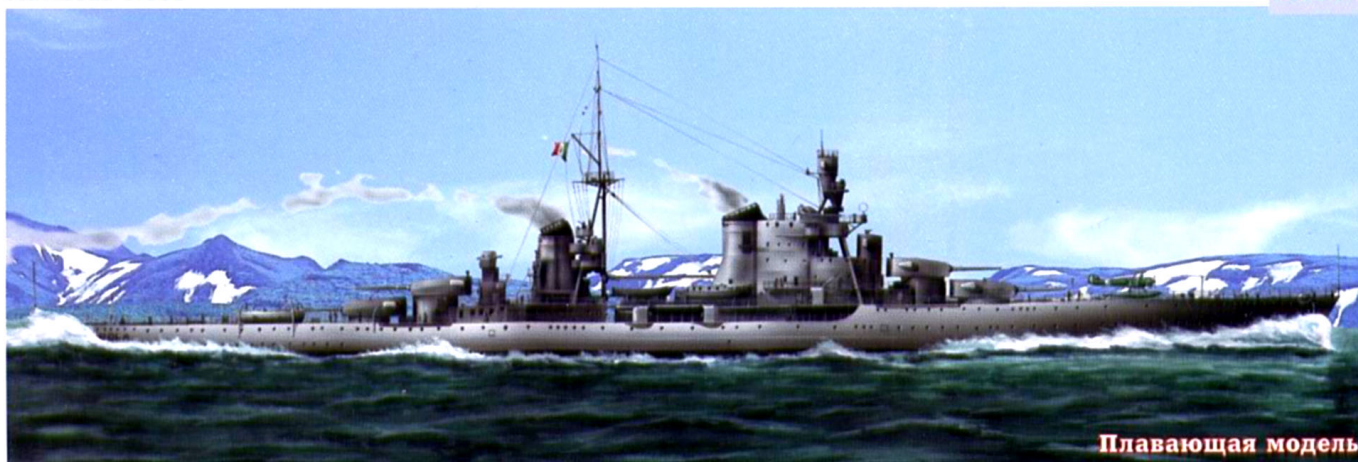
Плавающая модель с микроэлектродвигателем

Большой противолодочный корабль «Адмирал Трибуц» (пр 1155), СССР, 1985 год.

«Адмирал Трибуц» построен по тому же проекту, что и «Североморск». В декабре 1992- мае 1993 года входил в состав отряда миротворческих сил по поддержанию порядка в Персидском заливе.

Масштаб 1:350

135027



Плавающая модель

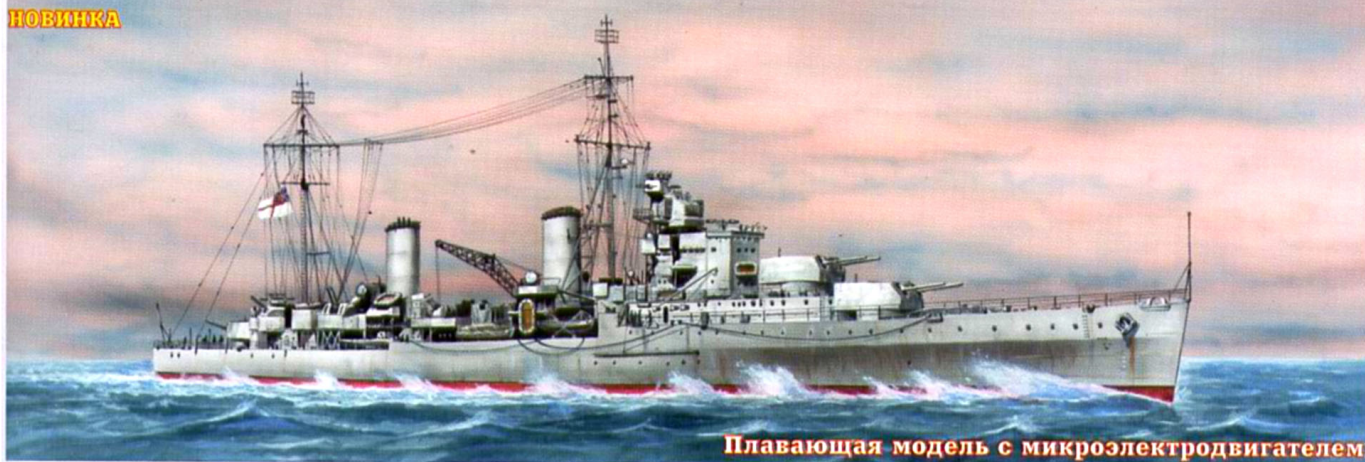
Тяжелый крейсер «Пола», Италия, 1931 год.

Итальянские крейсера так называемого «вашингтонского типа» (ко второй их серии относилась и «Пола») были исключительно красивыми кораблями, развивавшими очень высокую скорость и вооруженными мощными 8-дюймовыми орудиями.

130053

Масштаб 1:300

НОВИНКА



Плавающая модель с микроэлектродвигателем

Легкий крейсер «АВРОРА», Великобритания, 1937г.

Название «Аврора» является традиционным для английских кораблей еще с XVIII века. Это не та «Аврора», выстрел с которой послужил сигналом к штурму Зимнего дворца. «Аврора» стал последним кораблем в серии легких крейсеров типа «Аретуза» и завоевал широкую известность благодаря успешным боевым действиям на Средиземном море в годы Второй мировой войны.

130034

Длина 300 мм



Плавающая модель с микроэлектродвигателем

Эсминец «Гремящий» (пр 956) СССР, 1980 год.

Однотипен эсминцу «Современный». Построен в Ленинграде, на заводе им.Жданова (ныне «Северная верфь»). Унаследовал свое название от прославившегося в годы Великой Отечественной войны эсминца «Гремящий» (пр.7).

130043

Длина 300 мм



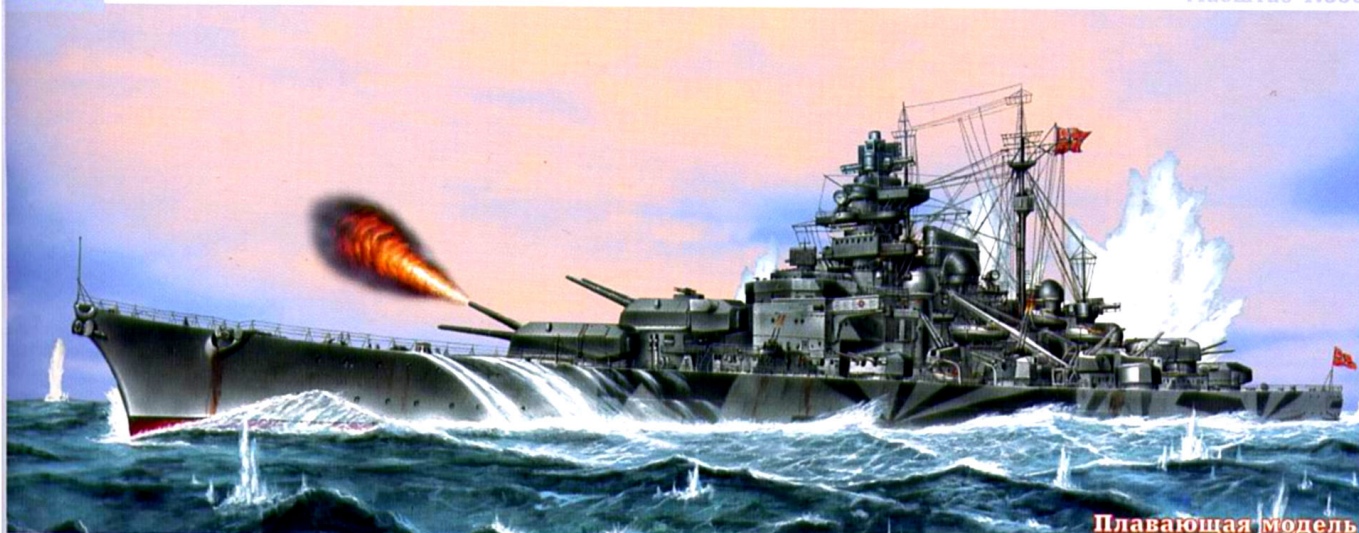
Плавающая модель с микроэлектродвигателем

Эсминец «Спрюэнс», США, 1975 г.

Эсминцы этого типа не только одни из самых массовых, но и первые крупные американские корабли, на которых в качестве главной силовой установки были использованы газовые турбины. А «Спрюэнс» стал к тому же первым в серии кораблем, на котором пусковые установки ракет «Томагавк» были размещены внутри его корпуса.

135030

Масштаб 1:350



Плавающая модель

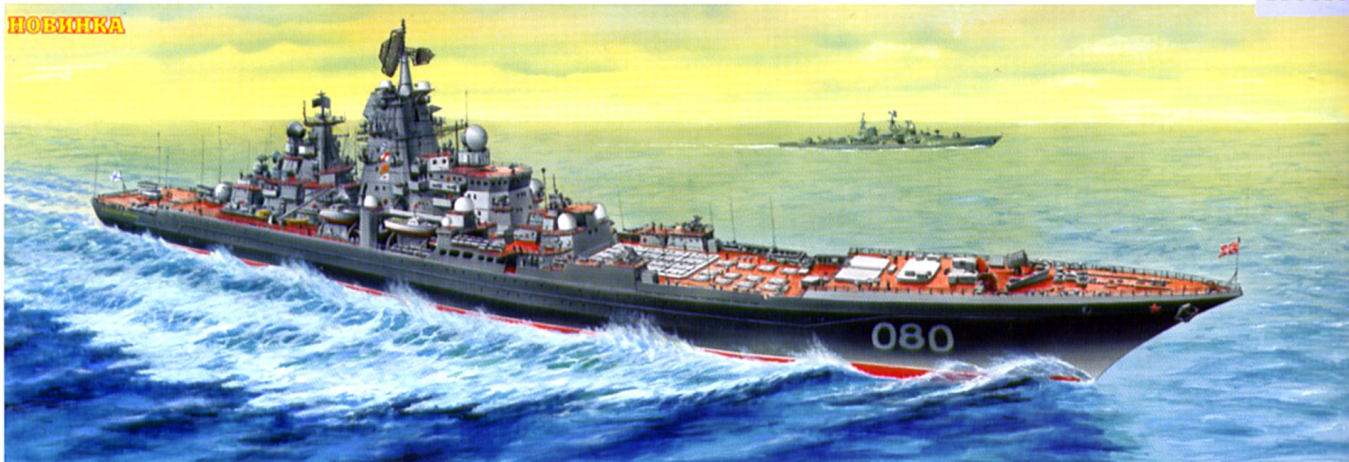
Линкор «Тирпиц», Германия, 1941 год.

После гибели «Бисмарка» германское военно-морское командование предпочло не рисковать вторым своим самым мощным кораблем и отправило его в Норвегию, где «Тирпиц» представлял собой страшную угрозу для морских коммуникаций союзников. Поэтому до 1944 года английское командование старалось уничтожить «Тирпиц» всеми средствами, включая карликовые подводные лодки, палубные пикирующие бомбардировщики и тяжелые бомбардировщики «Ланкастер». И только 11 ноября 1944 года, пораженный несколькими 5,5-тонными бомбами, огромный линкор опрокинулся и затонул.

Масштаб 1:700

НОВИНКА

170050



Атомный ракетный крейсер «Адмирал Нахимов» (СССР, 1989).

Третий в серии атомных крейсеров типа «Киров», строился по несколько измененному проекту (в частности, с усиленным зенитным ракетным вооружением - предусмотрена установка ЗРК «Кинжал»). До 1992 г. назывался «Калинин», несет службу на Северном флоте.

Длина 330 мм

107219



Плавающая модель с микроэлектродвигателем

Ракетный катер проекта 205У СССР, 1965 г.

Модификация одного из наиболее удачных проектов советских ракетных катеров. Вооруженные мощными крылатыми ракетами, эти небольшие быстроходные корабли несли службу в советском ВМФ в течение более двух десятилетий.

Масштаб 1:700

170026



Авианосец «Хорнет» США, 1941 год.

Авианосец «Хорнет» вошел в историю войны на море прежде всего благодаря рейду на Токио в апреле 1942 года. Не располагая бомбардировщиками с достаточной дальностью полета, американцы решили доставить как можно ближе к берегам Японии обычные армейские бомбардировщики Б-25. Замысел блестяще оправдался: стартовав с палубы авианосца «Хорнет», они безнаказанно отбомбились по японской столице и часть из них смогла совершить посадку в дружественном Китае.

Масштаб 1:350

НОВИНКА

135052



Плавающая модель с микроэлектродвигателем

Линкор «Ямато», Япония, 1940г.

В годы Второй мировой войны линкоры «Ямато» и однотипный с ним «Мусаси» были первыми и единственными в мире кораблями, вооруженными столь мощной 460-мм артиллерией. «Ямато» сочетал в себе огромную наступательную мощь, могучую защиту, а также прекрасные мореходные качества.

170048

Масштаб 1:700

НОВИНКА



Атомный ракетный крейсер «Петр Великий» (Россия, 1998).

Последний советский и одновременно первый российский атомный ракетный крейсер.

Как и предыдущие корабли этого проекта, строился на Балтийском заводе в Ленинграде, его постройка продолжалась 12 лет. До 1992 г. назывался «Юрий Андропов». Несет службу в составе Северного флота.

140055

Масштаб 1:400

НОВИНКА



Подводная лодка «Варшавянка», СССР, 1980г.

Последние лодки проекта 877 (по НАТО-вской классификации класс Кilo) считаются лучшими в мире дизель-электрическими субмаринами. До конца 1994г. Российский флот получил 28 подводных лодок этого типа, еще 15 было построено на экспорт.

140054

Масштаб 1:400

НОВИНКА



Атомная подводная лодка К-123 («Альфа»), СССР, 1969 г.

Атомные подводные лодки проектов 705 и 705 К (по классификации НАТО -«АЛЬФА») создавались в качестве «истребителей» подводных лодок противника. Разработанные коллективом ленинградского КБ «Малахит» эти лодки показали выдающиеся скоростные и маневренные характеристики.

120010

Масштаб 1:200



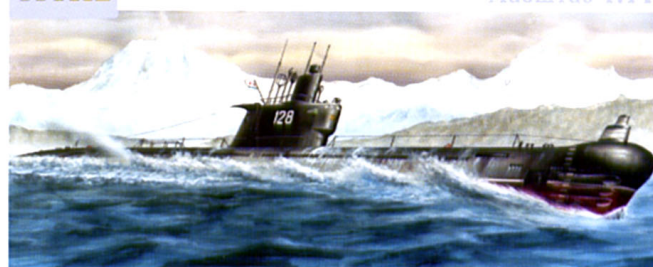
Плавающая модель

Эсминец «Разумный» (пр.7) СССР, 1941 год.

«Разумный» относился к первым и самым массовым эсминцам советской постройки (по этому проекту было построено 29 кораблей). Во время Великой отечественной войны им пришлось оборонять свои ковои, охотиться на вражеские, бороться с немецкими подводными лодками... Две уничтоженные субмарины и на боевом счету «Разумного».

114412

Масштаб 1:144



Подводная лодка проекта 633 СССР, 1959 г.

Одна из наиболее совершенных дизель-электрических подводных лодок советской постройки. Эти лодки прослужили в составе советского ВМФ по 20-25 лет, после чего большая их часть была передана другим странам. Лодки этого проекта строились крупными сериями в Китае и КНДР.

Масштаб 1:72

207225



F-5E "Тайгер" II - многоцелевой истребитель. США, 1972г. F5-E наряду с нашим МиГ-21бис считается лучшим истребителем второго поколения, оптимизированным для ведения воздушного боя. Простота и надежность в эксплуатации, приемлемая цена привлекли внимание не только ВВС США, но и многих зарубежных покупателей, сделав его одним из самых популярных в мире.

Масштаб 1:72

207211



F-117 "Стелс" - малозаметный ударный самолет. США, 1981г. «Самолеты-невидимки» впервые в широких масштабах применялись во время войны в Персидском заливе в январе 1991г. для ударных операций преимущественно в темное время суток, а также для подавления средств ПВО и тактической радиоэлектронной разведки. Отличались высокой точностью ударов (отклонение не превышало 1 метр).

Масштаб 1:72

207216



Як-38 - палубный истребитель-штурмовик. СССР, 1970г. Як-38 вошел в историю самолетостроения как один из немногих (наряду с английским "Харриером") самолетов вертикального взлета и посадки. Типовой состав авиагруппы крейсеров типа "Киев" включал 16 Як-38. В 1980г. Як-38 использовались в ходе боевых действий в высокогорных условиях Афганистана и потерь не понесли.

Масштаб 1:144

214457



Дальний сверхзвуковой бомбардировщик Ту-22 М3, СССР, 1983г. Этот самолет с изменяемой геометрией крыла широко известен во всем мире как «Бэкфайр». Стремительная машина, имеющая «истребительные» обводы, создает ощущение изящества и мощи. Обладая большими дальностью и скоростью полета, мощным вооружением, самолет сразу попал в Книгу рекордов Гиннеса, стал предметом дипломатических споров и обсуждений специалистов в зарубежных изданиях. Модель воспроизводит наиболее совершенную модификацию этого бомбардировщика Ту-22 М3, принятую на вооружение в 1983г.

Масштаб 1:72

207212



SR-71A «Блэкбёрд» - самолет-разведчик. США, 1962г.

Самый быстрый самолет в мире, строившийся серийно. Благодаря большой высоте полета и огромной скорости (даже ракеты класса "воздух-воздух" не могли его догнать) долгое время мог безнаказанно выполнять разведывательные полеты практически в любой точке планеты. SR-71 вели разведку и при полетах вдоль границ СССР.

207202

Масштаб 1:72



F-16 "Файтинг Фолкон" - многоцелевой истребитель. США, 1974г.

Самый распространенный в мире истребитель 4-го поколения, основной боевой самолет ВВС США. В 1975г. стал объектом самого дорогого в истории "контракта столетия", став основным боевым самолетом стран НАТО. Экспортировался в 17 стран. Применялся в боевых действиях против Ирака и в Югославии.

207253

Масштаб 1:72



Многоцелевой штурмовик-разведчик OV-10 "Бронко", США, 1965 год.

Этот самолет создавался в срочном порядке для ведения боевых действий в локальных конфликтах (в первую очередь во Вьетнаме). Перед ним ставились следующие основные задачи: разведка, целеуказание, освещение поля боя, сопровождение и оборона вертолетов, корректировка артиллерийского огня, наведение тактической авиации на наземные цели, авиационная поддержка войск и связь.

207215

Масштаб 1:72



«Супер-Этандар» - палубный самолет. Франция, 1974г.

самолеты воевали в Ливане, против Ирана, в районе Персидского залива, в Югославии. В 1982 г. аргентинские "Супер Этандары" потопили новейший британский эсминец "Шеффилд" и контейнеровоз "Атлантик Конвейер" с боевыми вертолетами на борту.

207201

Масштаб 1:72



F-104 "Старфайтер" - реактивный истребитель. США, 1954г.

Самолет состоял на вооружении 15 государств и в период 1960-1980гг. являлся основным истребителем-бомбардировщиком стран НАТО. В 1964г. на нем был установлен мировой рекорд скорости. Самолет строился по лицензии также в Канаде, Японии и Италии. Боевая нагрузка была весьма разнообразна, включая ядерное оружие.

207214

Масштаб 1:72



Ty-4 - стратегический бомбардировщик. СССР, 1947г.

Ty-4 ОКБ А.Н. Туполева стал первым советским самолетом - носителем ядерного оружия. Его появление заставило США изменить подход к планированию возможной войны против СССР и послужило мощным сдерживающим фактором. Этот самолет произвел настоящую революцию в технологии отечественного самолетостроения.

НОВИНКА

207223



Боевой ударный вертолет Ка-50. Россия, 1995.

Первый боевой вертолет России нового поколения, известный как «Черная акула», выполнен по коаксиальной схеме и имеет уникальный уровень автоматизации, является единственным в мире одноместным винтокрылым штурмовиком. Ка-50 предназначен для поражения бронетанковой и мотомеханизированной техники, воздушных целей и живой силы на поле боя. По критерию «эффективность-стоимость» он не имеет себе равных среди существующих ударных вертолетов.

207224



Ми-28 - боевой вертолет. СССР, 1982г.

При проектировании вертолета ставилась задача превзойти лучший зарубежный образец этого класса АН-64 «Апач». Новый вариант, показанный в 1988г на авиасалоне в Париже получил высокую оценку. Демонстрация его возможностей на авиасалоне «МАКС-2003» показала, что этот вертолет испытывает второе рождение.

207210



АН-64 «Апач» - боевой вертолет огневой поддержки. США, 1983г.

Основным предназначением «Апача» является борьба с танками днем и ночью на дальностях до 8 км. Сверхзвуковые ПТУР пробивают броню до 1090 мм. Основные узлы и кабина экипажа защищены от попадания 12,7 мм пуль и 23 мм снарядов. Предусмотрена защита и от ракет с инфракрасной системой наведения.

204821



АН-64А «Апач» - боевой вертолет огневой поддержки. США, 1983г.

Вертолет предназначен для штурмовых действий по живой силе и боевой технике противника (в т.ч. бронетехнике). Может выполнять полеты на предельно малых высотах с обгибанием рельефа местности, совершать противозенитные маневры, летать хвостом вперед и боком. Применялся в боях в зоне Персидского залива и в Югославии.





207204

Масштаб 1:72

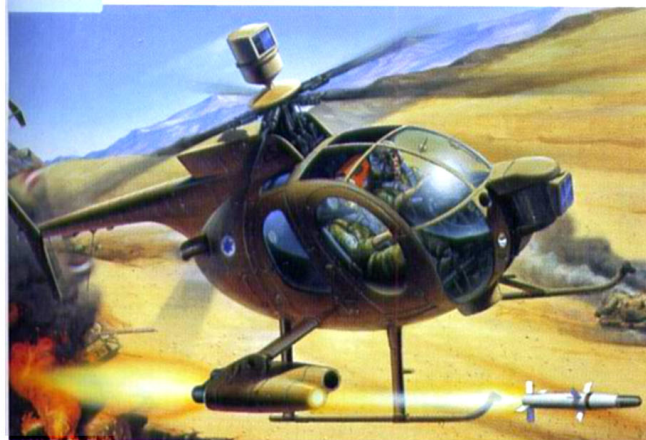


F-14 «Томкэт» - многоцелевой палубный самолет. США, 1970г.

Самолет (и модель) с изменяемой стреловидностью крыла - самый маневренный истребитель-перехватчик и истребитель ближнего воздушного боя ВМС зарубежных стран. За 30 лет службы участвовал во всех вооруженных конфликтах, в которых использовались американские авианосцы, начиная с Вьетнама и заканчивая Ираком.

204819

Масштаб 1:48



«Хьюз 500Д» - многоцелевой боевой вертолет. США, 1974г.

Вертолет пользуется большой популярностью среди пилотов, т.к. обладает высокой скоростью и маневренностью на предельно малых высотах. На вертолетах этого типа установлено 23 мировых рекорда скорости, дальности и высоты полета. Вертолет находится на вооружении в США, Израиле, Южной Корее и КНДР.

204820

Масштаб 1:48

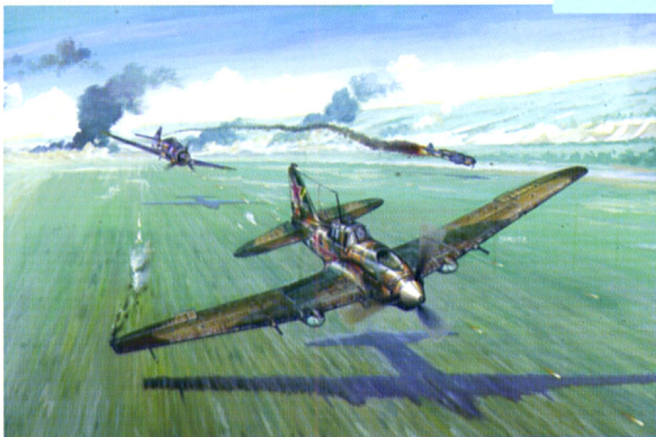


МН-6 - малозаметный многоцелевой боевой вертолет. США, 1988г.

Вертолет является дальнейшим развитием популярного MD-500 «Дефендер». Главная его особенность «краска-невидимка», поглощающая радиолокационное излучение, делающая вертолет невидимым на экране радиолокатора. В печати есть упоминание о его боевом применении в районе Персидского залива.

Масштаб 1:72

207239



Ил-2 тип 3 - штурмовик конструкции Ильюшина. СССР, 1942г.
Ил-2 был не только самым массовым, но и лучшим самолетом в своем классе. Немецкий Хеншель-129 уступал ему по всем статьям. Двухместный вариант позволил лучше защитить самолет от атак истребителей. "Летающий танк" - так называли его в советских войсках, "Черная смерть" - такое прозвище дали ему фашисты.

Масштаб 1:72

207240



Ил-2Т - торпедоносец конструкции Ильюшина. СССР, 1942г.
Потери самолетов-торпедоносцев всегда были высокими из-за того, что они атаковали в открытом море с малых высот и вражеские корабли открывали по ним огонь на малой дистанции из всех видов оружия. Бронированные Ил-2 были лучше защищены, чем другие самолеты. Ил-2Т внесли свой вклад, особенно при освобождении Крыма.

Масштаб 1:72

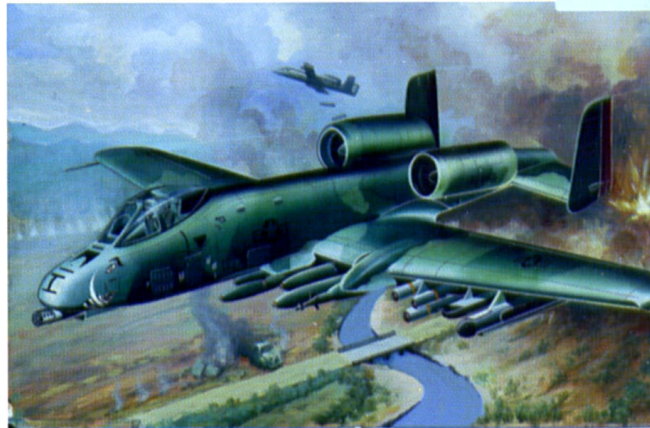
207256



Палубный истребитель А6М5с «Зеро». Япония, 1939г.
Наиболее массовый и самый известный японский истребитель периода Второй Мировой войны (всего было выпущено около 11000 экземпляров). Модель воспроизводит модификацию «тип 52с», обладавшую наиболее мощным вооружением и улучшенной защитой пилота. В конце войны эти истребители широко использовались «камикадзе», пилотами-смертниками.

Масштаб 1:72

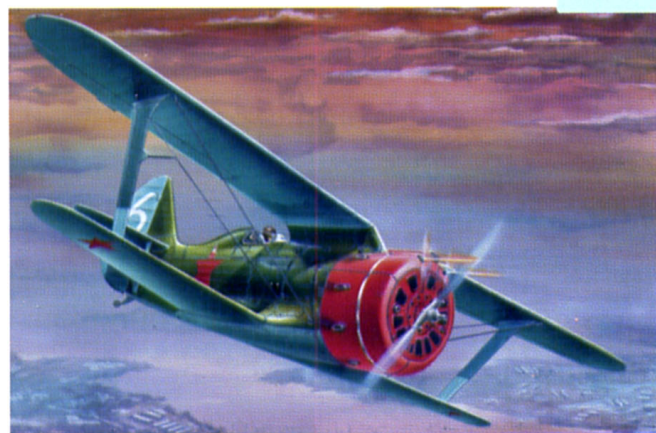
207203



А-10 «Тандерболт II» - штурмовик. США, 1975г.
Специализированный самолет-штурмовик для непосредственной поддержки войск над полем боя. При проектировании самолета особое внимание уделялось его боевой живучести и возможности использования с неподготовленных взлетно-посадочных полос. Применялся в боевых действиях в районе Персидского залива и Югославии.

Масштаб 1:72

207226



И-153 "Чайка" - истребитель конструкции Поликарпова. СССР, 1938г.
Лучший в мире истребитель-биплан, сочетавший исключительную живучесть, мощь вооружения и выдающиеся летные качества. Отличился в воздушных боях на Халхин-Голе и вместе с И-16 вынес основную тяжесть борьбы в воздухе в первый, наиболее трудный, период на всех фронтах Великой Отечественной войны.

Масштаб 1:72

207237



С-XVI - истребитель конструкции Сикорского. Россия, 1915г.
Первые русские истребители С-XVI использовались также и как перехватчики для прикрытия мест базирования бомбардировщиков "Илья Муромец" и как истребители сопровождения. Серийной постройкой руководил молодой выпускник Политеха Н.Н. Поликарпов, будущий знаменитый авиаконструктор.

207235

Масштаб 1:72



Як-7 - истребитель конструкции Яковлева. СССР, 1941г.

Один из самых массовых самолетов периода Второй мировой войны. Превосходил в маневренности немецкий Мессершмитт Me-109G, что при равных скоростных характеристиках позволяло вести успешные воздушные бои. Впервые самолет появился на фронте под Сталинградом в переломный период войны.

207236

Масштаб 1:72



Як-9 - истребитель конструкции Яковлева. СССР, 1942г.

Самый массовый советский истребитель в годы Великой Отечественной войны. На основных высотах превосходил немецкий Me-109G в скорости и маневренности. Высокая скорость, скороподъемность, маневренность, простота в управлении, мощное вооружение - эти качества помогли сбросить фашистскую авиацию с неба на землю.

207207

Масштаб 1:72



«Харрикейн» Mk.IIC истребитель. Великобритания, 1942г.

Один из самых массовых истребителей Второй мировой войны. В Советский Союз было поставлено свыше 2,5 тысяч «Харрикейнов». Использовались главным образом в ПВО (поскольку в то время ни один советский истребитель не имел столь мощного вооружения) и в авиации флота. На них летали многие прославленные летчики.



207208

Масштаб 1:72

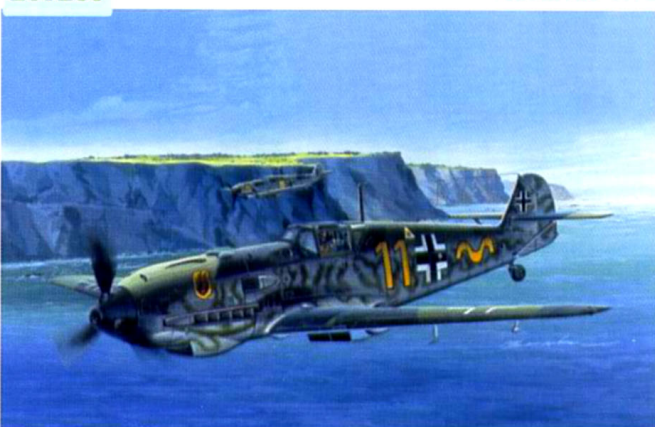


P-51 "Мустанг" - истребитель. США, 1940г.

Один из лучших боевых самолетов периода Второй мировой войны. С подвесными топливными баками мог летать до Берлина и обратно. По своим тактико-техническим данным воздушных боях превосходил почти любой самолет Люфтваффе в широком диапазоне высот. Каплевидный фонарь обеспечивал пилоту превосходный обзор.

207209

Масштаб 1:72



Мессершмитт Bf-109E - истребитель. Германия, 1939г.

Самый массовый самолет германских ВВС. Миф о непобедимости люфтваффе был развеян во время "Битвы за Британию", когда немцы потеряли 1733 самолета (в т.ч. 610 Bf-109E), более половины из которых сбили "Харрикейны". Кроме начального периода нападения на СССР асы люфтваффе проиграли все решающие воздушные сражения.

Модель № 207218

207218



Ан-2 - легкий многоцелевой самолет. СССР, 1947г.

Один из немногих самолетов-долгожителей, выпускающихся и в настоящее время. Создание Ан-2 расширило сеть местных авиалиний. Этот многофункциональный самолет с превосходными взлетно-посадочными характеристиками значительно изменил уклад жизни жителей отдаленных районов.

Модель № 207238

207238



Ил-2 - штурмовик конструкции Ильюшина. СССР, 1941г.

От первого до последнего дня войны Ил-2 был воздушным тараном для взламывания обороны противника, достойным помощником советской пехоты, проявив себя при штурмовке танковых и механизированных колонн противника, подавлении огневых точек на поле боя. Он стал самым массовым самолетом в истории авиационного искусства.

Модель № 207254

207254

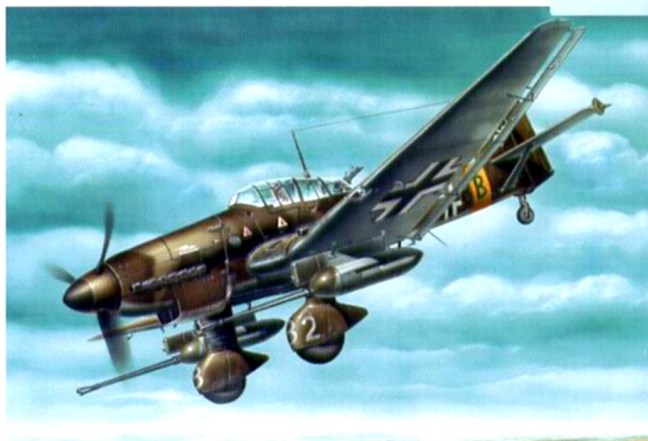


Реактивный истребитель-перехватчик Me-163 «Комет». Германия, 1941г.

Me-163 - первый в мире реактивный самолет, применявшийся в боевых условиях. На этом самолете впервые удалось превысить скорость 1000 км/ч. Решение многих технических проблем, выявленных на «Комете», оказало существенное влияние на развитие реактивной авиации в послевоенные годы.

Модель № 207213

207213



Юнкерс Ju-87G-1 "Штука" - истребитель танков. Германия, 1942г.

Один из самых известных самолетов люфтваффе Ju-87 "Штука" (сокращение от "Штурцкамфлюгцейг") был разработан для бомбометания с пикирования, что повышало точность поражения цели. Его противотанковый вариант был создан для борьбы с растущей мощью советских бронетанковых сил.



214441

Масштаб 1:144



Ил-76 - военно-транспортный самолет . СССР, 1971г.

Ил-76 ОКБ им. С.В. Ильюшина - первый отечественный военно-транспортный самолет с реактивным двигателем. Он обладает большой крейсерской скоростью, отличными взлетно-посадочными характеристиками и эффективным оборонительным вооружением. Прошел войну в Афганистане и других "горячих точках" планеты.

230033

Масштаб 1:300



Боинг -777-200 - пассажирский самолет. США. 1988г.

Для кого-то эмблема родного "Аэрофлота" на американском авиалайнере может выглядеть символом упадка отечественной авиапромышленности. Но большинство, наверное, согласится с тем, что пора не только создавать военную авиацию лучше, чем у "вероятного противника", но и гражданскую - лучше, чем у "вероятных друзей".

230034

Масштаб 1:300



Боинг -777-200 - пассажирский самолет. США. 1988г.

Дальнейшее развитие авиалайнеров "Боинг" для авиалиний большой протяженности. В 1997 г. на Боинг 777-200 IGW был совершен рекордный кругосветный перелет по маршруту Сидней - Куала-Лумпур - Сидней. На этапе Сидней - Куала-Лумпур был установлен мировой рекорд дальности для пассажирских самолетов - 20043 км.

230031

Масштаб 1:500



Боинг -747-400 - пассажирский самолет. США. 1988г.

Самолеты семейства "747" уже более 30 лет находятся в эксплуатации на авиалиниях большой протяженности. За это время его характерный силуэт стал известен во всем мире, а эмблема немецкой авиакомпании "Люфтганза" еще раньше стала символом комфорта и надежности в пассажирской авиации.

230032

Масштаб 1:300



Боинг -747-400 - пассажирский самолет. США. 1988г.

Теперь лозунг "Летайте самолетами Аэрофлота!" перестал быть символом выбора на безальтернативной основе. Если не досталось билетов на родной "Аэрофлот" или на "Пулковские авиалинии", то добраться из Парижа до милых сердцу Шереметьево или Пулково можно и на американском авиалайнере с эмблемой "Эр Франс".



- ЛЕТАЮЩАЯ МОДЕЛЬ САМОЛЁТА С МИКРОЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕМ
- ЗАРЯЖАЕТСЯ ЗА 1 МИНУТУ
- БЫСТРАЯ ЛЁГКАЯ СБОРКА
- БОЛЕЕ 300 МЕТРОВ ПОЛЁТА

202080 - ПАЙПЕР ПА-12

202082 - Истребитель «ЗЕРО»

202084 - БИЧКРАФТ С-17Е

202081 - Истребитель «КИТТИХОК»

202083 - МЕССЕРШМИТТ Ме-109Е

ЛЕТАЮЩИЕ МОДЕЛИ САМОЛЁТОВ С РЕЗИНМОТОРОМ



202485 - Истребитель «МУСТАНГ»

202486 - ЦЕССНА 182

202487 - Истребитель «СПИТФАЙР»

АРХИТЕКТУРА

470006

Масштаб 1:700

НОВИНКА



Исаакиевский собор. Россия, 1818-1856г.

Исаакиевский собор - самое большое и величественное сооружение Санкт-Петербурга, одна из архитектурных доминант города. По своим размерам и богатству внутреннего убранства Исаакиевский собор сопоставим с величайшими соборами мира - св.Петра в Риме, св.Павла в Лондоне.



412001

Масштаб 1:120



Баварский домик

412002

Масштаб 1:120



Тирольский домик

412003

Масштаб 1:120



Альпийский домик

412004

Масштаб 1:120



Венский домик

Загородные дома типовой европейской архитектуры.

Модели домов выполнены из цветного пластика и не требуют дополнительной покраски. В комплект входит схема электроподсветки. Наборы могут использоваться для изготовления диорам, в том числе моделей железных дорог с шириной колеи 12 мм.

МОДЕЛИСТ 2006

Масштаб 1:35

303508



T-II (Sd.Kfz. 121) - легкий танк. Германия, 1935г.

Этот танк в первые годы Второй мировой войны был самым многочисленным в Вермахте. Надежные и маневренные, но со слабым вооружением и броней, введенные в прорывы T-II стремились захватить плацдармы, переправы, нарушить снабжение, препятствовать созданию узлов обороны и внести панику.

Масштаб 1:35

303507



T-34/85 - средний танк. СССР, 1945г.

В наборе представлено 2 варианта легендарной "тридцатьчетверки". Один из них представляет модификацию, принявшую участие в последние месяцы Второй мировой войны. Второй - модернизированный в 1946г. Танки этого типа воевали в Корее, Вьетнаме, на Ближнем Востоке, на Кубе, в Эфиопии и Югославии.

Масштаб 1:72

307233

НОВИНКА



Тяжелый танк T-VI «Тигр» (Германия, 1942).

Машина, ставшая символом танковой мощи Германии. Вооруженный длинноствольной 88-мм пушкой и имевший толщину брони до 100 мм, «Тигр» был грозным противником на поле боя. Однако танк был сложным в производстве, поэтому «Тигров» построили всего около 1350 экземпляров.

Масштаб 1:72

307234

НОВИНКА



Средний танк T-V «Пантера» (Германия, 1943).

Танк T-V «Пантера» был создан в середине войны, чтобы противостоять советским T-34 и KV. «Пантера» оказалась лучшим танком гитлеровских «Панцерваффе», хотя и имела недостаточную надежность, особенно у первых машин. Всего было выпущено около 6 тысяч T-V.

Масштаб 1:35

303506



Sd.Kfz. 124 "Веспе" - 105 мм самоходная гаубица. Германия, 1943г.

"Веспе" была наиболее удачным и массовым самоходным орудием Вермахта, состоявшим на вооружении артиллерийских полков танковых и моторизованных дивизий до конца войны, хотя первое массовое применение в 1943г. на Курской дуге показало, что это маневренное и надежное орудие не может сражаться с танками.

Масштаб 1:35

303504



Штурмгешюц IV - штурмовое орудие. Германия, 1943г.

Создано на базе ходовой части танка T-IV. Находилось на вооружении подразделений штурмовых орудий, танковых дивизий и танковых гренадеров до конца войны. Личный состав подразделений штурмовых орудий комплектовался добровольцами и во время танковых атак противника они представляли собой опору пехотных дивизий.

307229

Масштаб 1:72



Средний танк Т-34-76 обр. 1942/1943, СССР, 1942 г.

Т-34 был основным средним танком Советской Армии на протяжении всей Великой Отечественной войны. Его преимущества были достигнуты благодаря рациональной форме броневых корпусов, сильному вооружению, установке дизельного мотора, снижавшего возможность пожара, высокой скорости движения по пересеченной местности и хорошей проходимости.

307230

Масштаб 1:72

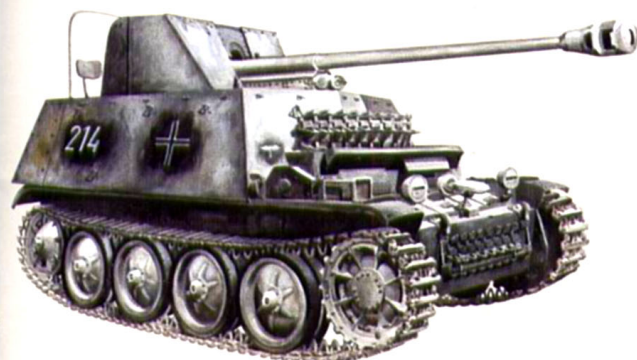


Средний танк Т-34-85, СССР, 1943 г.

Боевой путь Т-34-85 не закончился на полях сражений Второй мировой войны. Танки этого типа участвовали также в вооруженных конфликтах в Корее, Вьетнаме, на Ближнем Востоке. Эти машины воевали на Плайя-Хирон, отражая вторжение на Кубу. Они также использовались в гражданской войне в Югославии и в конфликте в районе Африканского Рога в составе армии Эфиопии.

303514

Масштаб 1:35



«Мардер II» — самоходная артиллерийская установка. Германия, 1942 г. В немецких войсках ощущался острый недостаток противотанковых средств, способных пробивать броню советских тяжелых и средних танков. Новую самоходку создали, установив на шасси танка Т-II трофейные 76,2 мм советские пушки Ф-22, и использовали в танковых и моторизованных частях вермахта до конца войны.

303503

Масштаб 1:35



Танк Т-IV Ausf. H4, Германия, 1943 г.

Танки Т-IV различных модификаций выпускались в течение всей Второй мировой войны. Это самый массовый танк Вермахта. По вооружению и броневой защите он превосходил танки западных стран (кроме некоторых модификаций), но по всем характеристикам (кроме толщины лобовой брони) уступал нашему Т-34.

307231

Масштаб 1:72



Самоходная артиллерийская установка СУ-85 - СССР, 1943 г.

Истребитель танков с мощным вооружением, способный уничтожать тяжелые немецкие танки «Тигр» и «Пантера» со средних и дальних дистанций, пошел в серию в августе 1943 года. Всего было построено 2050 машин, с успехом использовавшихся до конца Великой Отечественной войны.

307232

Масштаб 1:72



Самоходная артиллерийская установка СУ-122 - СССР, 1943 г.

В начале 1943 г. на Уралмашзаводе была создана первая советская самоходная установка крупного калибра, которых прежде Красная Армия не имела. СУ-122, созданные на базе танка Т-34 и вооруженные 122-мм гаубицей М-30, проявили себя на фронте с самой лучшей стороны, успешно уничтожая огневые точки и укрепления противника.

Масштаб 1:35

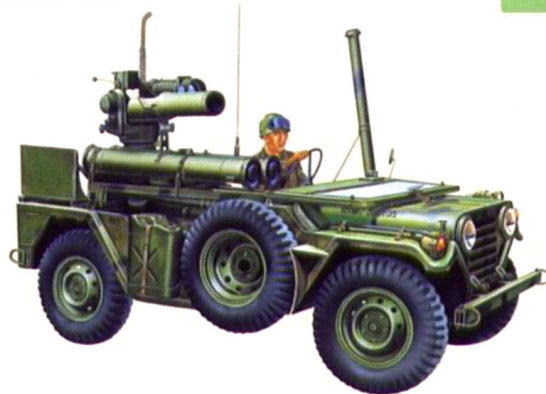
303509



Су-76М - самоходная артиллерийская установка, СССР, 1942г.
После Т-34 это наиболее массовая наша боевая машина. Несмотря на слабое и неполное бронирование хорошо зарекомендовала себя на поле боя и как мобильное средство поддержки пехоты была просто незаменима, особенно в осенне-весеннюю распутицу и в условиях заболоченной местности.

Масштаб 1:35

303501



Противотанковый джип Форд М151А, США, 1960г.
Пусковые установки противотанковых управляемых реактивных снарядов (ПТУРС) "Тоу" - одно из самых массовых противотанковых средств войск НАТО. Используются в качестве переносных установок для пехотных подразделений, устанавливаются на автомобилях и бронетехнике, а также на вертолетах.

Масштаб 1:35

303511



Т-72М - основной боевой танк, СССР, 1980г.
Впервые Т-72 применили в 1982г. в долине Бекаа, где израильским танкистам не удалось подбить ни одной такой машины. За всю операцию "Буря в пустыне" было уничтожено всего 14 Т-72. Довелось этим танкам участвовать и в военных конфликтах на территории бывшего СССР - в Нагорном Карабахе, Таджикистане, Чечне.

Масштаб 1:35

303510



Т-72Б - основной боевой танк, СССР, 1985г.
Танки Т-72 почти три десятилетия служили в вооруженных силах СССР, а теперь и России, принимали участие во многих локальных конфликтах и войнах, проявив себя как надежная и мощная боевая машина. Танки этой модификации отличают комплекс управляемого вооружения "Свирь" и 227 навесных контейнеров динамической защиты.

Масштаб 1:35

403505

НОВИНКА



Немецкий танковый экипаж
Набор фигурок предусмотрен как дополнение к моделям немецких танков периода Второй мировой войны. В значительной мере повышает зрелищность моделей, собираемых с использованием этого набора.

303505

Масштаб 1:35



М 1025 "Хаммер" - бронированный армейский автомобиль. США, 1982г.

Этот автомобиль пришел на смену джипу М151 как тот, в свою очередь заменил знаменитый "Виллис". Простой, мощный и надежный "Хаммер" заслужил признание военных, а его гражданский вариант, участвуя в различных соревнованиях по пересеченной местности, показал отличные результаты.

303502

Масштаб 1:35



Джип Форд М151А. США, 1960г.

Этот автомобиль заменил прославившийся в годы Второй мировой войны "Виллис", стал одним из самых массовых образцов военной техники и присутствовал везде, где появлялись американские войска от Вьетнама до Югославии и Ирака. Используется также в войсках многих других государств.

303512

Масштаб 1:35



БА-20 - бронеавтомобиль. СССР, 1936г.

Один из самых массовых бронеавтомобилей Красной Армии. Впервые принимал участие в боевых действиях против японцев на Халхин-Голе. Активно использовался во время Советско-финской войны и в начальный период отражения немецкого blitzkriega в ходе Великой Отечественной войны.

307216

Масштаб 1:72



Набор техники второй мировой войны.

Комплект входят: гусеничный мотоцикл "Кеттенкрафтрад" НК101 (Германия, 1940г.), "Кюбельваген" - армейский автомобиль (Юльксваген-82) (Германия, 1939г.), армейский автомобиль "Виллис" МВ (США, 1941г.). Американские "джипы" применялись в войсках всех стран антигитлеровской коалиции, в том числе и в Красной Армии.

303515

Масштаб 1:35

НОВИНКА



Тяжелое пехотное орудие SIG 33, Германия, 1933г.

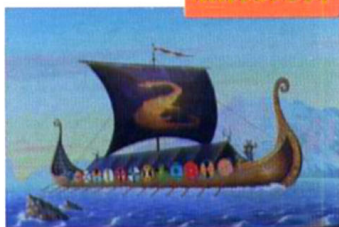
Наличие в пехотных полках орудий крупного калибра (чего не было в других странах) позволяло немецкой пехоте оперативно решать боевые задачи, не прибегая к помощи дивизионного артиллерийского полка. Эта пушка с успехом выполняла также функции гаубичной артиллерии и тяжелых минометов, что давало немецкой пехоте большое преимущество в начальный период войны.



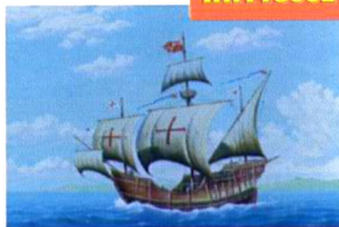
ПОДАРОЧНЫЙ НАБОР - ЭТО:

- * Покупка за один раз всего, что нужно для сборки модели.
- * Развитие у детей интеллектуальных и инструментальных способностей, усидчивости, воображения, конструктивного мышления.
- * Превосходный подарок.

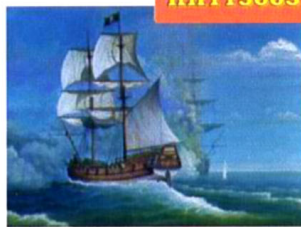
ПН107211



ПН115002



ПН115003



ПН120005



ПН135006



ПН140001



ПН204819



ПН204820



ПН207201



ПН207202



ПН207203



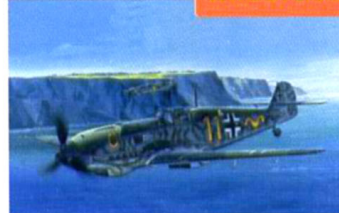
ПН207207



ПН207208



ПН207209



ПН207210



ПН207211



ПН207213



ПН207215



ПН207218



ПН207223



ПН207224



ПН207225



ПН207226



ПН207235



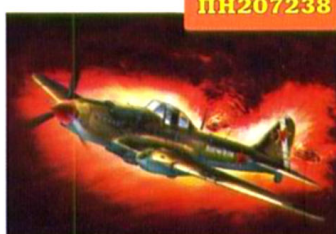
ПН207236



ПН207237



ПН207238



ПН207239



ПН207240



ПН303501



ПН303502



ПН303503



ПН303504



ПН303505



ПН303506



ПН303507



ПН303508



ПН303512



3

Коричневый

4

Зелёный

11

Песочный

12

Красный

13

Светло-голубой

16

Жёлтый

17

Белый

20

Чёрный

24

Оливковый

30

Светло-серый

31

Тёмно-серый

35

Травянисто-зелёный

36

Голубой

42

Серый

44

Тёмно-коричневый

45

Хаки

53

Телесный

55

Зелёный защитный

56

Полевой серый

63

Синий

90

Золото

91

Серебро

92

Воронёная сталь

93

Сталь

Вернуться к оглавлению



ООО «МОДЕЛИСТ»

Адрес: Россия, 193231,
г. Санкт-Петербург,
ул. Латышских Стрелков,
дом 31, офис 311

Телефон: (812)528-74-81,
тел./факс: (812)528-74-75,
(метро «Ладожская»).

e-mail: modelist@modelist.spb.ru

г. Москва,

Остаповский проезд,
дом 13, офис 302

тел./факс (495)540-17-39,
(метро «Текстильщики»)

e-mail : Modelist-moskva@zebratelecom.ru

